



## 研究船輪機人員經驗交流座談會

### 會議記錄

會議名稱	研究船輪機人員經驗交流座談會		
會議時間	2024年2月2日(星期五) 16:00~17:30		
會議地點	國立中山大學海洋科學院 MA2016 會議室/視訊會議	記錄	洪婉竟
		會議記錄校驗	詹森
參與人員	詳如附件(研究船輪機人員經驗交流座談會_參加名單.pdf)		
會議內容			
<p>一、主旨：</p> <p>為了提升國科會新研究船性能及操作流程，邀請研究船輪機人員參與經驗交流討論，達成(1)提升操船與提升設備的安全性、(2)診斷現有問題、(3)提出解決問題之方案之目標。</p> <p>二、報告內容：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ABB 維修狀況分享。</li><li>2. 勵進、新海研 1、2、3 號輪機人員經驗交流討論彙整。</li><li>3. 右舷 A 架改善方案說明。</li></ol> <p>三、結論：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) 明年度課程安排需要考慮各船在港時間，同時提前通知以避免船塢修理期間，確保所有 4 艘船都能參加。</li><li>(2) 希望在明年的課程中新增勵進上船現場教學，但需要勵進預先提供有關配電盤的相關資料給廠商。</li><li>(3) 每年的 ABB 現場維修次數已由 2022 年的平均每船 4-5 次，在 2023 下降至平均不到 1 次，主要是由於硬體實際損壞的情況。各船隊經過教育訓練，現已具備相關知識，能夠在發生問題時自行解決，或透過通訊軟體和廠商聯繫進行問題解決。2023 年新海 2 與新海 3 廠商未曾到船上進行維修，而新海 1 廠商則曾去船上一次，更換了一個損壞的元件。</li></ol>			