



## 研究船性能與探測技術精進策略討論會

### 會議記錄

會議名稱	研究船性能與探測技術精進策略討論會		
會議時間	2021年3月3日(星期三) 13:30~15:00		
會議地點	臺大海洋所 215 會議室/視訊會議	記錄	吳明杰、洪婉竟
		會議記錄 校驗	詹森
參與人員	詳如附件(研究船性能與探測技術精進策略討論會_參加名單.pdf)		
會議內容			
<p>一、主旨：</p> <p>為了提升科技部新研究船性能與探測技術，擬組成「新研究船效能提升小組」，邀請研究船運作決策者及相關專家參與討論策略，達成(1)提升操船與探測效能、(2)診斷現有問題、(3)提出解決問題之方案之目標。</p> <p>二、報告內容：</p> <p>1. 新海研 1、2、3 號擬提升效能項目彙整：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) 新海研 1 號滿載，8 節航速航行之續航力估計大約為 21 天，12 節航速估計大約為 16 天，未來期有更精確的統計結果。</li><li>(2) 新研究船減搖設備(新海研 1 號為減搖水櫃，新海研 2、3 號為陀螺儀)的使用時機與效能評估。</li><li>(3) 淡水箱容量是否匹配及淡水使用效率的問題。</li><li>(4) 人員操船熟悉度及研究船工務管理購買 ABB 服務、AMOS 船舶管理系統的必要性。</li><li>(5) 漏電原因的釐清與排除策略。</li><li>(6) 探測儀器效能問題，包括新海研 1 號 75 -kHz 都普勒流剖儀溫度計故障、新海研 2 號底質剖面儀音鼓外蓋問題、各船多音束測深儀受雜音干擾等需速解決。</li><li>(7) 船員流動率過高所衍生的問題及電力推進船操船技術經驗能否傳承、永續的問題。</li><li>(8) 溫深儀探測系統的協調度提升及未來的精進方案。</li><li>(9) 探測儀器備品的流通性與更換工程等的問題。</li><li>(10) 新海研 2、3 號抽取表水的外加工程。</li></ul> <p>三、結論：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) 敬邀學門召集人蔣國平教授、計畫主持人詹森教授、臺大海洋所謝志豪所長、蘇志杰副所長、海洋大學龔國慶教授、鍾至青主任、中山大學海科院洪慶章院長、張詠斌總幹事，擔任「科技部新研究船效能提升小組」委員。</li><li>(2) 擬由謝志豪所長、龔國慶教授、洪慶章院長探討以下事項：</li></ul>			



## 研究船性能與探測技術精進策略討論會

- 研擬在當前制度下提高船員薪水的可行性
- 新研究船日營運成本追蹤
- 航次使用效率最佳化

詹森教授、龔國慶教授、蘇志杰副所長、鍾至青主任、張詠斌總幹事探討以下事項：

- 現有探測設備效能提升
- 各項探測作業方法的檢討
- 未來更新探測設備的策略

蔣國平教授、詹森教授、龔國慶教授

- 研究船各項性能及船員操作熟悉度的評估，包括如何發揮減搖設備的效能和電推船的特色等。
- (3) 依各事項屬性由總計畫協助邀請相關專長的人員召開討論會、經驗交流會或講習訓練課程等。各船管理單位對於研究船上既各項探測設備的操作使用，應該積極地構思以合理、安全的小工程提升設備的安全性並建立良善的操作流程，使其充分發揮效能，而非消極的排斥使用，各項設備亦應落實時時檢查、定期保養。
- (4) 預計 110 年下半年由「科技部新研究船效能提升小組」彙整評估及建議報告，由總計畫以成果報果形式提交科技部海洋學門參考。